

# Batteries au lithium fer phosphate de 12,8 V

www.victronenergy.com



**Batterie LiFePO4 12,8 V 90 Ah  
LFP-CB 12,8/90**  
(uniquement équilibrage des cellules)



**Batterie LiFePO4 12,8 V 90 Ah  
LFP-BMS 12,8/90**  
(équilibrage des cellules et interface BMS)

## Pourquoi des batteries lithium fer phosphate ?

Les batteries lithium fer phosphate (LiFePO<sub>4</sub> ou LFP) sont les plus sûres parmi les batteries au lithium-ion traditionnelles. La tension nominale d'une cellule LFP est de 3,2 V (au plomb : 2 V/cellule). Une batterie LFP de 12,8 V est composée de 4 cellules connectées en série, et une batterie de 25,6 V est composée de 8 cellules connectées en série.

### Robuste

Une batterie au plomb tombera en panne prématurément à cause de la sulfatation :

- Si elle fonctionne en mode déficitaire pendant de longues périodes (c'est à dire que la batterie est rarement ou jamais entièrement chargée).
- Si elle est laissée partiellement chargée, ou pire, entièrement déchargée (pour des yachts ou mobile-homes au cours de l'hiver).

Il n'est pas nécessaire de charger complètement une batterie LFP. La durée de vie s'améliore même légèrement en cas de charge partielle au lieu d'une charge complète. Cela représente un avantage majeur de la batterie LFP par rapport à la batterie au plomb.

Ces batteries présentent d'autres avantages tels qu'une large plage de température d'exploitation, une performance excellente d'accomplissement de cycle, une résistance interne faible et une efficacité élevée (voir ci-dessous).

Une batterie LFP est donc la chimie de premier choix pour des applications très exigeantes.

### Efficente

Pour plusieurs applications (en particulier les applications autonomes solaires et/ou éoliennes), l'efficacité énergétique peut être d'une importance cruciale.

L'efficacité énergétique aller-retour (décharge de 100 % à 0 % et retour à 100 % chargée) d'une batterie au plomb moyenne est de 80 %.

L'efficacité énergétique aller-retour d'une batterie LFP est de 92 %.

Le processus de charge des batteries au plomb devient particulièrement inefficace quand l'état de charge a atteint 80 %, donnant des efficacités de 50 % ou même moins dans le cas des systèmes solaires quand plusieurs jours d'énergie de réserve est nécessaire (batterie fonctionnant avec un état de charge de 70 % à 100 %).

En revanche, une batterie LFP atteindra 90 % d'efficacité dans des conditions de décharge légère.

### Taille et poids

70 % de gain de place.

70 % de gain de poids.

### Prix élevé ?

Les batteries LFP sont très chères par rapport aux batteries au plomb. Mais pour les applications exigeantes, le coût élevé initial sera plus que compensé par une durée de vie prolongée, une fiabilité supérieure et une efficacité excellente.

### Souplesse interminable

Les batteries LFP sont plus faciles à charger que celles au plomb. La tension de charge peut varier de 14 V à 16 V (tant qu'aucune cellule n'est soumise à plus de 4,2 V). Elles n'ont pas besoin d'être chargées entièrement. Par conséquent, plusieurs batteries peuvent être raccordées en parallèle, et si certaines batteries sont moins chargées que d'autres, cela ne provoquera aucun dommage.

### Avec ou sans système de gestion de batterie (BMS) ?

Important :

1. Une cellule LFP sera défaillante si la tension sur les cellules chute en dessous de 2,5 V (remarque : la récupération est parfois possible en chargeant avec un courant faible, inférieur à 0,1 C).

2. Une cellule LFP sera défaillante si la tension sur la cellule dépasse 4,2 V.

Les batteries au plomb pourront également être endommagées si elles sont déchargées trop profondément ou si elles sont surchargées, mais pas immédiatement. Une batterie au plomb se récupérera d'une décharge complète même si elle a été laissée en état de décharge durant des jours ou des semaines (en fonction du type de batterie et de la marque).

3. Les cellules d'une batterie LFP ne s'équilibrent pas automatiquement à la fin du cycle de charge.

Les cellules dans une batterie ne sont pas 100 % identiques. C'est pourquoi, après un cycle, certaines cellules seront entièrement chargées ou déchargées avant d'autres. Les différences augmenteront si les cellules ne sont pas équilibrées/égalisées de temps en temps.

Pour une batterie au plomb, un léger courant continuera de circuler même après la charge complète d'une ou plusieurs cellules (l'effet principal de ce courant est la décomposition de l'eau en hydrogène et oxygène). Ce courant aide à charger entièrement d'autres cellules qui sont déphasées dans leur chargement, et par conséquent il égalisera l'état de charge de toutes les cellules.

Cependant, le courant à travers une cellule LFP, lorsqu'elle est complètement chargée, est près de 0, donc les cellules déphasées ne seront pas chargées entièrement. À long terme, ces différences entre les cellules peuvent parfois devenir très importantes, même si la tension générale de la batterie se trouve dans ses limites, et certaines cellules seront défaillantes à cause de la surtension ou de la sous-tension. L'équilibrage des cellules est donc hautement recommandé.

En plus de l'équilibrage des cellules, un BMS pourra :

- Empêcher la sous-tension de la cellule en déconnectant la charge juste à temps.
- Empêcher la surtension de la cellule en réduisant le courant de charge ou en arrêtant le processus de charge.
- Arrêter le système en cas de surchauffe.

Un BMS est donc indispensable pour éviter d'endommager de grands bancs de batteries au lithium-ion.

En plus de l'équilibrage des cellules, un BMS pourra :

- Empêcher la sous-tension de la cellule en déconnectant la charge juste à temps.
- Empêcher la surtension de la cellule en réduisant le courant de charge ou en arrêtant le processus de charge.
- Arrêter le système en cas de surchauffe.

Un BMS est donc indispensable pour éviter d'endommager de grands bancs de batteries au lithium-ion.

#### Avec équilibrage des cellules, mais sans BMS : batteries LFP 12,8 V pour des applications de service léger

Dans des applications où une décharge excessive (jusqu'à moins de 11 V), une surchauffe (de plus de 15 V) ou un courant de charge excessif ne se produiront jamais, des batteries de 12,8 V n'ayant que l'équilibrage des cellules peuvent être utilisées.

Veillez noter que ces batteries ne sont pas adaptées pour des connexions en série ou en parallèle.

Remarque :

1. Un module de protection de batterie (voir [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)) peut être utilisé pour empêcher une décharge excessive.
2. L'appel de courant des convertisseurs et des convertisseurs/chargeurs est souvent encore important (0,1 A ou plus) après un arrêt pour tension faible. Le courant restant en attente endommagera la batterie si les convertisseurs ou convertisseurs/chargeurs sont connectés à la batterie après un arrêt pour tension faible pendant une longue période de temps.

#### Avec équilibrage des cellules et une interface pour une connexion à un BMS Victron : Les batteries LFP de 12,8V LFP pour des applications de service lourdes et des connexions en parallèle/série

Les batteries avec suffixe BMS sont installées avec une fonction intégrée d'équilibrage, un contrôle de température et de tension (BTM). Jusqu'à 10 batteries peuvent être installées en parallèle et jusqu'à 4 batteries peuvent être connectées en série (les BTM se connectent facilement en série), et ainsi un banc de batterie de 48 V de jusqu'à 2000 Ah peut être assemblé. Le BTM installé en série doit être connecté à un système de gestion de batterie (BMS).

#### Système de gestion de batterie (BMS)

Le BMS est connecté au BTM et ses principales fonctions sont les suivantes :

1. Déconnecter ou éteindre la charge chaque fois que la tension d'une cellule de batterie chute en dessous de 2,5 V.
2. Arrêter le processus de charge chaque fois que la tension d'une cellule de batterie dépasse 4,2 V.
3. Éteindre le système chaque fois que la température d'une cellule dépasse 50 °C.

Davantage de fonctions peuvent être incluses : voir les fiches techniques du BMS.

Spécification de batterie								
TENSION ET CAPACITÉ	Uniquement équilibrage des cellules				Équilibrage des cellules et interface BMS			
	LFP-CB 12,8/60	LFP-CB 12,8/90	LFP-CB 12,8/160	LFP-CB 12,8/200	LFP-BMS 12,8/60	LFP-BMS 12,8/90	LFP-BMS 12,8/160	LFP-BMS 12,8/200
Tension nominale	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V	12,8V
Capacité nominale @ 25°C*	60 Ah	90 Ah	160 Ah	200 Ah	60 Ah	90 Ah	160 Ah	200 Ah
Capacité nominale @ 0°C*	48 Ah	72 Ah	130 Ah	160 Ah	48 Ah	72 Ah	130 Ah	160 Ah
Capacité nominale @ -20°C*	30 Ah	45 Ah	80 Ah	100 Ah	30 Ah	45 Ah	80 Ah	100 Ah
Énergie nominale @ 25°C*	768 Wh	1152 Wh	2048 Wh	2560 Wh	768 Wh	1152 Wh	2048 Wh	2560 Wh
*Courant de décharge ≤1C								
DURÉE DE CYCLE								
80% DoD	2500 cycles							
70% DoD	3000 cycles							
50% DoD	5000 cycles							
DÉCHARGE								
Courant de décharge continu maximale	180A	270A	400A	500A	180A	270A	400A	500A
Courant de décharge continu recommandé	≤60A	≤90A	≤160A	≤200A	≤60A	≤90A	≤160A	≤200A
Courant instantané sur 10 sec maximal	600A	900A	1 200A	1 500A	600A	900A	1 200A	1 500A
Tension de fin de décharge	11V	11V	11V	11V	11V	11V	11V	11V
CONDITIONS D'EXPLOITATION								
Température de fonctionnement	20°C à +50°C (courant de charge maximal quand la température de la batterie est < 0°C : 0,05 C, c.à.d. 1 A dans le cas d'une batterie de 200 Ah)							
Température de stockage	-45 - 70°C							
Humidité (sans condensation)	Max. 95 %							
Classe de protection	IP 54							
CHARGE								
Tension de charge	Entre 14 V et 15 V (<14,5 V recommandé)							
Tension float	13,6V							
Courant de charge maximal	60A	90A	160A	200A	180A	270A	400A	500A
Charge de courant de recommandé	≤20A	≤25A	≤40A	≤50A	≤30A	≤45A	≤80A	≤100A
AUTRE								
Temps de stockage max. @ 25 °C*	1 an							
Connexion du BMS	n.d.				Câble mâle + femelle avec un connecteur circulaire M8 d'une longueur de 50 cm.			
Alimentation (inserts filetés)	M8	M8	M10	M10	M8	M8	M10	M10
Dimensions (h x L x p en mm)	235 x 293 x 139	249 x 293 x 168	320 x 338 x 233	295 x 425 x 274	235 x 293 x 139	249 x 293 x 168	320 x 338 x 233	295 x 425 x 274
Poids	12kg	16kg	33kg	42kg	12kg	16kg	33kg	42kg
*Si complètement chargée								